

15 de abril de 2020

En etapa final de pruebas, el Volkswagen Nivus trae tecnologías del segmento Premium

- Además del nuevo infotainment VW Play, Nivus será el primer compacto con ACC (control de crucero adaptativo).
- Los faros y luces LED desarrollados para el Nivus son modernos y eficientes.
- El baúl es uno de los mejores en el segmento compacto: 415 litros.

São Bernardo do Campo (SP) - ¿Nuevo coupé urbano? ¿Crossover? ¿SUV coupé? ¿Diseño de automóvil? Nivus es un poco de todo. El nuevo Volkswagen Nivus inaugurará un nuevo segmento en el país, con un diseño innovador y tecnologías del segmento premium. El modelo se encuentra en la etapa final de pruebas en las calles brasileñas y se lanzará en la primera mitad de este año en Brasil. A partir del segundo semestre, llegará a otros países de la región de América del Sur.



El Nivus se fabricará en la planta Anchieta, en São Bernardo do Campo (SP), bajo la Estrategia Modular MQB, el concepto de producción más moderno del Grupo Volkswagen en el mundo. Siguiendo la receta para el éxito del Polo, Virtus y T-Cross, el Nivus fue desarrollado en su totalidad por el equipo de diseñadores e ingenieros de Volkswagen

America del Sur. Además, será el primer modelo desarrollado localmente y que también se producirá y comercializará en el mercado europeo.

Diseño innovador - El Nivus exhibe un diseño llamativo, con un énfasis en la caída suave de la columna C, una característica típica de los coupés y que eleva la deportividad natural del modelo. Su personalidad gana argumentos aún más llamativos con los faros y luces LED, además del DRL (luz de circulación diurna) completamente en LED, con una firma nocturna sin precedentes en los modelos Volkswagen. Las nuevas llantas de aleación de 17 pulgadas completan el exclusivo paquete visual.

Infotainment de última generación - El nuevo sistema de infotainment, completamente desarrollado en Brasil, tiene nombre y apellido: VW Play. Trae una nueva pantalla de alta definición y varias características que definitivamente establecerán un nuevo nivel en términos de conectividad en el mercado brasileño.

Espacio y versatilidad - Gracias a la estrategia modular MQB, el Nivus ofrece un espacio interno ideal para llevar a cinco ocupantes con total comodidad. El voladizo trasero más pronunciado también ofrece un excelente baúl, con una capacidad de

Contacto de Prensa

Tomás V. Amorena Responsable de Marketing y Prensa Volkswagen Argentina

Tel: 011 4317 8777 Cel. +54911 30891369 Tomas.Amorena@vw.com.ar

Gonzalo Fernández Funes Responsable de Prensa Vehículos Comerciales

Tel: 011 4317 8450 Cel. +54911 38408770 Gonzalo.FernandezFunes@vw.com.ar









Información de Prensa



hasta 415 litros, uno de los más grandes entre los modelos compactos, tanto en el segmento hatchback como en el SUV.

Tecnología premium - Con respecto a la tecnología, Nivus será responsable de introducir nuevas características de seguridad y comodidad en el segmento compacto, algunos elementos disponibles solo en segmentos superiores. Uno es el ACC (Control de crucero adaptativo), que permite al conductor ajustar la velocidad y la distancia que desea recorrer en relación con el vehículo que está adelante. El Nivus también innova con el AEB (Freno de emergencia autónomo), una característica que, al identificar el riesgo inminente de una colisión frontal, frena el automóvil de forma autónoma, evitando, en algunos casos, cualquier daño al vehículo o lesiones al conductor y los pasajeros. El paquete de seguridad también incluye Front Assist, un sistema que, mediante radar y sensores, monitorea el tráfico y alerta al conductor, de forma audible y visual, para evitar colisiones.

Faros de LED - Otro diferencial del Nivus es el conjunto de faros y luces traseras LED, exclusivas en esta clase de vehículos en el mercado. Trae una identidad nocturna completamente nueva, adoptada por primera vez en un modelo Volkswagen, con LED DRL (luz diurna) en un formato envolvente.